

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Juli 2005 (21.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/066052 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B65H 7/12**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/013496

(22) Internationales Anmeldedatum:
27. November 2004 (27.11.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 61 720.5 30. Dezember 2003 (30.12.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE]**; Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **KUTZER, Oliver** [DE/DE]; Am Rimmelsberg 5, 78315 Radolfzell (DE).

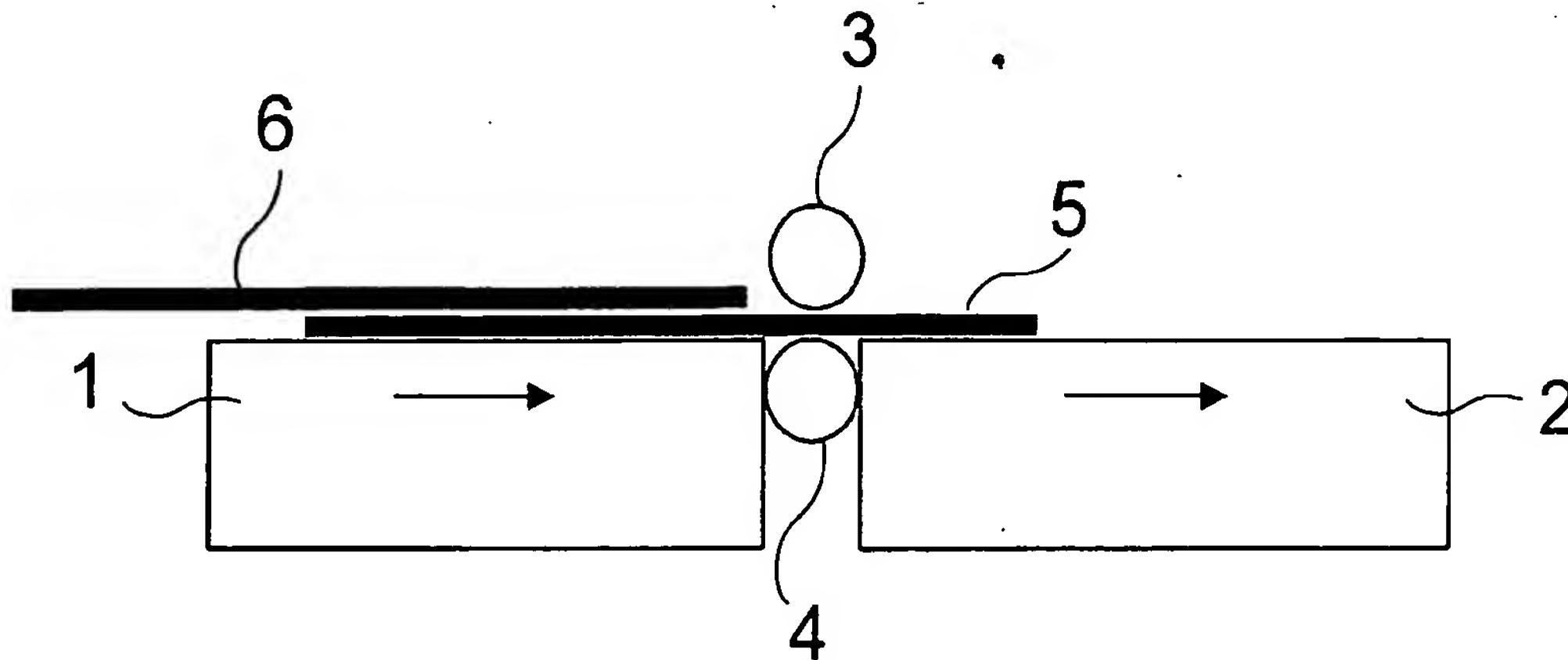
(74) Gemeinsamer Vertreter: **SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT**; Postfach 22 16 34, 80506 München (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND ASSEMBLY FOR IDENTIFYING OVERLAPPED FLAT MAIL ITEMS

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND ANORDNUNG ZUM ERKENNEN VON ÜBERLAPPTEN FLACHEN SENDUNGEN



WO 2005/066052 A1

(57) Abstract: According to the invention, at least two transport stages (1, 2) are arranged one behind the other in a transport section, the nominal speed of the respective following transport stage (2) in the direction of transport being higher than the nominal speed of the preceding transport stage (1 or 2). The speed of the transported mail items (5, 6) is then measured by scanning said items in front of a following transport stage (2) for a maximum distance that is shorter than the shortest agreed length for a mail item, by means of two sensors (3, 4) that are positioned on either side of the transport section and the measured results are evaluated if a sensor (3, 4) measures a value that deviates only slightly by a defined value from the nominal speed of the following transport stage (2). During the evaluation, an overlap is detected if the speeds measured simultaneously by the two sensors (3, 4) differ and the lower measured speed deviates from the higher measured speed by a defined value.

(57) Zusammenfassung: Es werden mindestens zwei Transportstufen (1,2) hintereinander in einem Transportpfad angeordnet, wobei die Nenngeschwindigkeit der in Transportrichtung jeweils nachfolgenden Transportstufe (2) höher ist als die Nenngeschwindigkeit der vorgelagerten Transportstufe (1 oder 2). Dann erfolgt ein Messen der Geschwindigkeit der transportierten Sendungen (5,6) durch Abtastung vor einer nachfolgenden Transportstufe (2) bis zu einem Maximalabstand kleiner als die kürzeste vereinbarte Sendungslänge mittels zweier beidseitig am Transportpfad angeordneter

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]